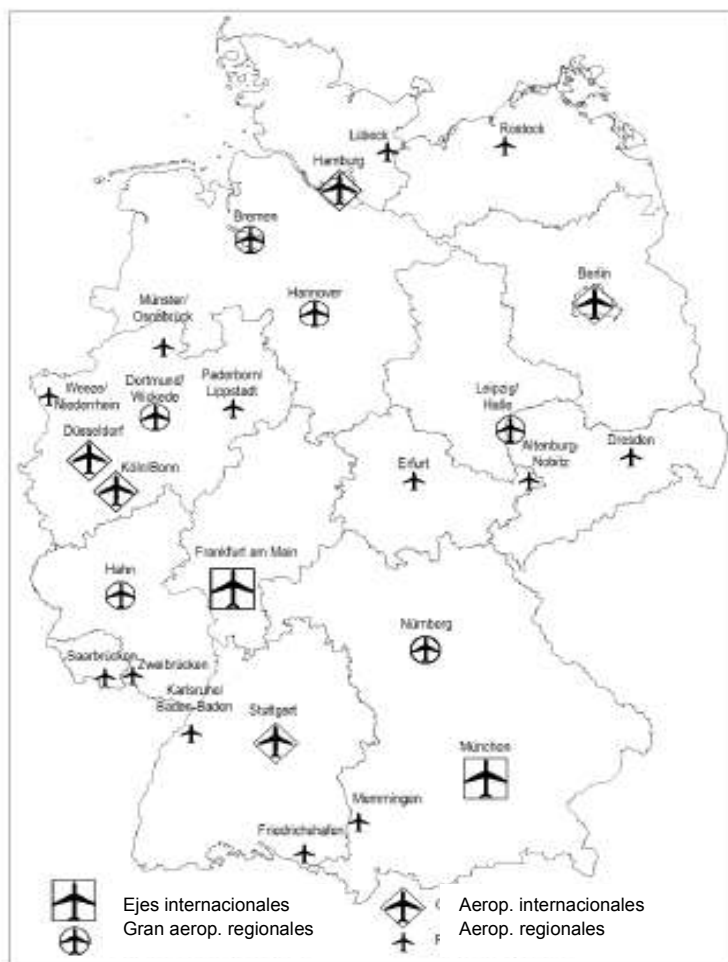


Oportunidades de empleo en aeropuertos

Los aeropuertos alemanes generan un importante número de puestos de

Aeropuertos en Alemania



Fuente: IW-Köln, 2009

trabajo, ésta es la principal conclusión a la que llega un informe del instituto de estudios económicos IW-Köln.

Los siete grandes aeropuertos alemanes cuentan con un volumen de 160 millones de pasajeros (2008). Por supuesto que es ahí donde se concentra buena parte de los puestos de trabajo en este sector. A continuación os remitimos a las bolsas de empleo de los aeropuertos de [Stuttgart](#), [Frankfurt](#), [Berlín](#), [Hamburgo](#), [Munich](#), [Köln-Bonn](#) y [Düsseldorf](#).

¿Sabías que....

la empresa española ACCIONA Airport Services se encarga del handling en los aeropuertos de Frankfurt, Berlín y Hamburgo?

www.acciona-airportservices.es

Pero Alemania cuenta además con una red de aeropuertos regionales, que en los últimos años han experimentado un fuerte crecimiento gracias a las políticas de los gobiernos de la respectiva región. Unos 30 millones de pasajeros embarcaron en alguno de los 19 aeropuertos regionales. Un informe del Instituto de Economía de Colonia analiza la importante aportación de

estos aeropuertos a la creación de empleo. Los pequeños aeropuertos han experimentado un crecimiento anual del 6%, superior al 3,8% de los grandes centros y debido en buena parte a que estos últimos están llegando al límite de sus capacidades y cada vez encuentran más rechazo por parte de la población vecina.

Sobre todo los 3 aeropuertos que albergan a líneas aéreas de bajo coste (Ryanair, Easyjet, etc.) han crecido especialmente desde 1997: Hahn registró un crecimiento anual del número de pasajeros del 62%, Karlsruhe del 44% y Lübeck del 18%.

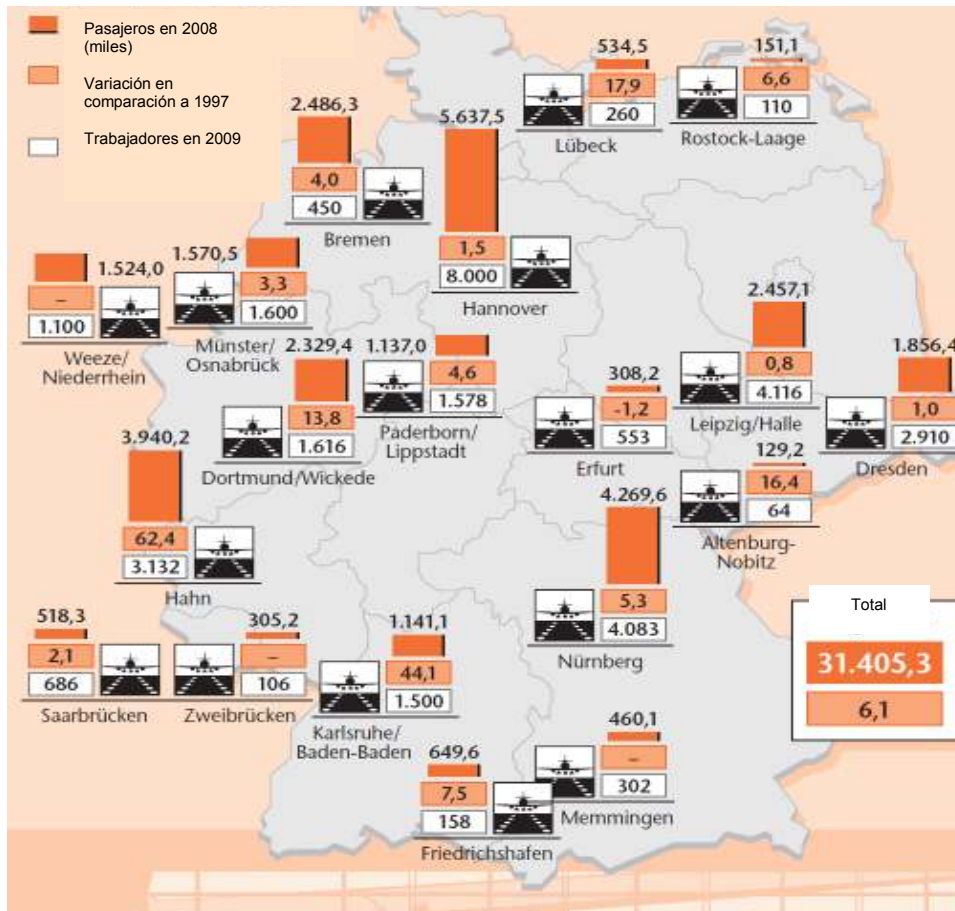
Los aeropuertos regionales cuentan con un mayor grado de aceptación por parte de la población vecina. Además están generando un número importante de puestos de trabajo. Por cada millón de pasajeros se crean 1.000 puestos de trabajo, el transporte de mercancías por vía aérea crea puestos de trabajo adicionales.

Los 19 aeropuertos regionales cuentan con cerca de 32.000 trabajadores, a los que hay que sumar otros 61.000 puestos de trabajo que se crean en empresas proveedoras. El aeropuerto más fuerte es el de Hahn, que ha creado 3.000 puestos de trabajo directos y otros 5.000 indirectos. Ryanair ha anunciado que duplicará la flota destacada en esas instalaciones.

Aeropuertos regionales, número pasajeros (1997, 2002 y 2008), variación anual, enlace					
Aeropuertos	Pasajeros en 1.000			Crecimiento anual (%)	Enlace
	1997	2002	2008		
Bremen	1.609,0	1.693,0	2.486,3	4,0	Bremen
Dortmund/Wickede	564,4	994,5	2.329,4	13,8	Dortmund
Erfurt	353,0	445,5	308,2	-1,2	Erfurt
Friedrichshafen	294,0	496,4	649,6	7,5	Friedrichshafen
Hahn	19,0	1.415,5	3.940,2	62,4	Hahn
Hannover	4.782,0	4.751,9	5.637,5	1,5	Hannover
Karlsruhe/Baden-Baden	20,5	208,1	1.141,1	4,1	Karlsruhe/Baden-Baden
Leipzig/Halle	2.241,4	1.968,4	2.457,1	0,8	Leipzig/Halle
Lübeck	87,2	270,2	534,5	17,9	Lübeck
Münster/Osnabrück	1.104,2	1.476,7	1.570,5	3,3	Münster/Osnabrück
Nuremberg	2.418,3	3.208,3	4.269,6	5,3	Nürnberg
Paderborn/Lippstadt	690,5	1.246,3	1.137,0	4,6	Paderborn/Lippstadt
Saarbrücken	412,8	461,3	518,3	2,1	Saarbrücken
Weeze/Niederrhein	---	---	1.524,0	---	Weeze
Altenburg-Nobitz	24,2	26,8	129,2	16,4	Altenburg-Nobitz
Memmingen	---	---	460,1	---	Memmingen
Rostock-Laage	74,9	135,1	151,1	6,6	Rostock-Laage
Zweibrücken	--	65,2	305,2	---	Zweibrücken
Total	16.363,4	20.418,2	31.405,3	6,1	

Fuente: IW-Köln, 2009

Mapa de los aeropuertos regionales



Fuente: IW-Köln, 2010

Descargar el informe

Röhl, Klaus-Heiner

Regionalpolitische Aspekte der Flughafeninfrastruktur

en: IW-Trends, 4/2009

http://www.iwkoeln.de/Portals/0/PDF/trends04_09_6.pdf